بهترین راه برای بستن تنگه هرمز چیست؟

الگوبرداری از انصارالله در باب‌المندب

در طول سال ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴، نیروی مقاومت یمن (انصارالله) با مجموعه‌ای از اقدامات پیوسته و هدفمند دریای سرخ و گذرگاه استراتژیک باب‌المندب را به کابوس قدرت‌های بزرگ تبدیل کرده است

در دهه‌های گذشته بستن تنگه هرمز همیشه به‌عنوان برگ برنده استراتژیک ایران مقابل قدرت‌های فرامنطقه‌ای مطرح بوده؛ اما نحوه اقدام انصارالله یمن در باب‌المندب نشان جنگ درتنگه ها تغییر کرده است.

به گزارش مهر، در دهه‌های گذشته، «بستن تنگه هرمز» همیشه به‌عنوان برگ برنده استراتژیک ایران مقابل قدرت‌های فرامنطقه‌ای مطرح بوده؛ اما تحولات اخیر در دریای سرخ و نحوه اقدام انصارالله یمن در باب‌المندب نشان می‌دهد که پارادایم جنگ دریایی دگرگون شده است. با نگاهی به مدل انصارالله که برخلاف مدل سنگین و پرهزینه ایران در دهه‌های ۶۰ و ۷۰ هجری شمسی، مبتنی بر «نبرد نامتقارن»، «ضربات نقطه‌ای»، «تهدید نرم در مقیاس جغرافیایی وسیع» و استفاده از ابزارهایی چون پهپاد و موشک ساحل‌به‌دریا است این سوال کلیدی پیش می‌آید: آیا بهترین مدل برای اعمال فشار و بستن تنگه هرمز، همان الگوی انصارالله در باب‌المندب نیست؟ این گزارش با بهره‌گیری از بررسی نظامی، تحلیل‌های ژئوپلیتیک و گفت‌وگو با کارشناسان خبره، به این سوال پاسخ می‌دهد.

در طول سال ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴، نیروی مقاومت یمن (انصارالله) با مجموعه‌ای از اقدامات پیوسته و هدفمند دریای سرخ و گذرگاه استراتژیک باب‌المندب را به کابوس قدرت‌های بزرگ تبدیل کرده است. انصارالله با طراحی سامانه ضربتی ترکیبی مشتمل بر پهپادهای انتحاری دوربرد، موشک‌های کروز و بالستیک ضدکشتی، و حملات سریع زرهی موفق شد هزینه عبور کشتی‌های تجاری و نفتکش‌های غربی را نه‌تنها بالا ببرد، بلکه اصل امنیت راهبردی منطقه را زیر سوال ببرد.

در سوی مقابل، الگوی کلاسیک ایران برای بستن تنگه هرمز عمدتاً بر تهدید مستقیم نظامی متکی بود: مین‌گذاری گسترده، عملیات تهاجمی با قایق‌های تندرو، استقرار زیردریایی در مسیر نفتکش‌ها و اسکورت گسترده ناوگان سپاه پاسداران. این مدل هرچند در جنگ روانی و بازدارندگی اولیه موفقیت داشت، اما به‌شدت متکی به هزینه انسانی، ریسک بالای ورود به جنگ مستقیم و احتمال مداخله سریع آمریکا بود. انصارالله با ابزارآلات ساده‌تر، هزینه کمتر و استراتژی فرصت‌طلبانه، با خلق «مناطق تهدیدشده نامرئی» یعنی فضای روانی که یک کشتی حتی بدون اصابت واقعی احساس خطر کند سبک جدیدی از جنگ دریایی ساخت. پهپادهای انتحاری و موشک‌های ارزان، هم قابلیت ضربه و هم «تهدید تبلیغی» دارند و راه برقراری امنیت را ناممکن می‌کنند؛ آن هم بدون نیاز به استقرار دائم یا آرایش سنگین نظامی. علل برتری الگوی باب‌المندب بر مدل کلاسیک هرمز؛ چرا «تهدید نامتقارن» و تاکتیک روانی کارآمدتر است؟

۱. پرهیز از جنگ همه‌جانبه و هزینه‌زا:

یکی از کلیدی‌ترین آموزه‌های مدل انصارالله، پرهیز از درگیری مستقیم و هزینه‌زاست. به‌جای رویارویی تمام‌عیار با ناوهای آمریکایی و اروپایی، با ضربات نامتقارن، تمرکز تهدید را از نقطه مشخص (ورودی تنگه) به «کل منطقه» و حتی «سواحل و آب‌های مجاور» منتقل می‌کند.

۲. فشردگی ضربت به جای دوام حضور:

برخلاف تاکتیک کلاسیک (استقرار دائم، آرایش سنگین، هزینه لجستیکی سنگین)، انصارالله ضربات را به‌صورت مقطعی و هوشمند اجرا می‌کند تا دشمنان نتوانند خط جبهه یا پیش‌بینی مواضع ثابت داشته باشند.

۳. ابزارهای ارزان، اثرات کلان:

درحالی‌که بستن فیزیکی کامل تنگه هرمز با مین یا انفجار هزینه سنگینی دارد و تبعات بین‌المللی بزرگی به بار می‌آورد، مدل باب‌المندب هزینه را به سطح ابزارهای ارزان چون پهپاد و موشک تقلیل داده است؛ اما نتیجه آن، شوک گسترده به بازار انرژی و تجارت جهانی است.

«امروز امنیت انرژی تابع احساس و روان بازار است. حتی اگر بستن فیزیکی تنگه محقق نشود، ولی اضطراب دائمی وجود داشته باشد، اقتصاد غرب فلج می‌شود. مدل انصارالله این درس را به خوبی نشان داده است.»

۴. امکان برآوردپذیری پایین برای دشمن:

تهاجم کلاسیک نظامی پیش‌بینی‌پذیر است و دشمن می‌تواند با آرایش لجستیکی خود را آماده کند؛ اما درگیرشدن با حملات غیرمنتظم و نقطه‌ای عملاً مدیریت سنجش ریسک را ناممکن کرده و محیط ناامن تصاعدی ایجاد می‌کند.

سناریوهای تقابل با آمریکا و اسرائیل؛ مخاطرات و فرصت‌های ایران در صورت الگوبرداری کامل از مدل انصارالله

۱. سناریوی کم‌هزینه پرخطر:

درصورت اتخاذ کامل رویکرد یمنی، ایران می‌تواند تنگه هرمز را بدون نیاز به تقابل همه‌جانبه و حتی بدون بستن کامل فیزیکی به «فضای روانی تجارت‌ناامن» بدل کند. این اقدام، خروج کشتی‌ها و افزایش هزینه حمل‌ونقل را موجب خواهد شد.

۲. انعطاف‌پذیری زمین بازی و امنیت جغرافیایی:

استفاده از پهپادهای دوربرد، موشک‌های هدفمند و حملات کوچکی که دشمن نمی‌تواند منشأ آنها را به آسانی کشف کند، ایران را قادر می‌سازد دامنه تهدید را از جغرافیای محدود تنگه هرمز به همه دریای عمان و شمال خلیج فارس گسترش دهد.

۳. واکنش غرب و ریسک‌های پنهان:

بی‌تردید مدل انصارالله اگرچه ریسک تقابل مستقیم را کاهش می‌دهد، اما با بالا بردن ضریب ناامنی نامرئی، قابلیت تحریک اقدامات نامتقارن آمریکا مانند تحریم‌های نفتی مضاعف یا عملیات مخفیانه در داخل ایران را هم افزایش می‌دهد.

رفت و آمد در باب المندب آزاد است به جز حامیان استکبار

یمنی‌ها از مدت‌ها قبل در حمایت از مردم مظلوم غزه و در تلاش برای ضربه زدن به اقتصاد رژیم صهیونیستی دست به بستن تنگه باب المندب زدند و اعلام کرده‌اند تا زمان تداوم حمله صهیونیست‌ها به غزه به اجرای این سیاست ادامه خواهد داد.

نکته قابل تأمل در این زمینه این است که یمنی‌ها اگر چه اعلام کردند که تنگه باب المندب را بسته‌اند اما در واقع در گام نخست عبور کشتی‌ها از این تنگه به مقصد سرزمین‌های اشغالی را ممنوع کردند.

به عبارت دیگر عبور همه کشتی‌ها از این تنگه باز بود و فقط از عبور آنهایی که به سمت سرزمین‌های اشغالی می‌رفتند، جلوگیری می‌شد. در گام بعد البته به خاطر حملات انگلیس و آمریکا در حمایت از اسرائیل به یمن نام این دو کشور نیز به لیست ممنوعه یمنی‌ها در عبور از باب المندب اضافه شد.

در این بین یمنی‌ها یک ابتکار دیگر هم داشتند؛ آنها در ابتدا یا شرکت مالک کشتی‌ها را ارزیابی کرده و اگر ارتباطی با رژیم صهیونیستی داشتند به آنها حمله می‌کردند و یا اینکه به خود اظهاری کشتی‌های عبوری نسبت به اینکه به سمت سرزمین‌های اشغالی نمی‌روند اکتفا می‌کردند؛ در گام بعد اگر کشتی مذکور مسیر خود را تغییر داده و به سمت سرزمین‌های اشغالی می‌رفتند و به عبارت دیگر دست به فریب یمن می‌زدند، نیروهای یمنی یا همان کشتی را در دفعه بعد که از باب المندب عبور می‌کردند مورد ضربه قرار می‌دادند و یا اینکه یک کشتی دیگر متعلق به شرکت مالک همان کشتی فریبکار را زیر ضربه می‌بردند. این اقدام با موفقیت توانست بنادر رژیم صهیونیستی را در آستانه تعطیلی قرار دهد و ضربه‌ای جدی به اقتصاد رژیم صهیونیستی بزنند. حملات انگلیس، آمریکا و حتی خود اسرائیل هم نتوانست گره بسته شدن تنگه مذکور را باز کند.

چگونه نسخه یمنی را در هرمز اجرا کنیم؟

در رابطه به تنگه هرمز هم می‌توان همان الگوی انصار الله یمن را اجرا کرد. به عبارت دیگر ایران با استقرار تجهیزات نظامی خود عبور کشتی‌های متعلق به چند کشور را ممنوع یا محدود کند.

نکته‌ای که باید به آن توجه کرد این است که بسیاری از تجهیزاتی که از محل استقرار آنها در خلیج فارس، آمریکا یا هر کشور دیگر دست به تهدید کشورمان می‌زند از همین تنگه هرمز عبور کرده است. بسیاری از کسانی که مخالف بستن تنگه هرمز هستند معتقدند که با بستن این تنگه شاهد افزایش قیمت نفت در بازار جهانی خواهیم بود و در کنار کشورهای متخاصم، کشورهای دوست ایران هم متضرر می‌شوند؛ اما ایران با بستن تنگه هرمز به روی برخی کشورهای معین، هم می‌تواند عبور نفت کش‌ها به بازار جهانی را باز نگه دارد و هم از تأثیر گذاری منفی این اقدام بر کشورهای بی طرف یا دوست جلوگیری کند.

از طرف دیگر بسته شدن انتخابی تنگه هرمز بر روی برخی کشورها از جمله اسرائیل و آمریکا و شاید فرانسه، آلمان، و انگلیس و احتمالاً آرژانتین فقط اقتصاد این کشورها را تحت تأثیر منفی شدید قرار داده و بازارهای مالی آن‌ها را با شدت مورد ضربه قرار می‌دهد.

با این اقدام هم کشورهای حاشیه خلیج فارس می‌توانند به عبور و مرور خود از این تنگه ادامه دهند و هم برای کشورهای دوست یا بی طرف از جمله چین مشکلی پیش نخواهد آمد؛ از طرف دیگر هزینه حمل و نقل و حتی خرید نفت برای کشورهای متخاصم به شدت افزایش می‌یابد و حتی هزینه بیمه نفت کش‌ها و کشتی‌های با مقصد کشورهای متخاصم نیز چند برابر می‌شود.

جمع‌بندی نهایی و پیشنهاد اجرایی

ر پایان، تجربه انصارالله طی دو سال اخیر اثبات کرد که اعمال فشار بر کشورهای غربی و صهیونیستی نیازی به نابودی کامل زیرساخت‌های دریایی یا تحمیل خسارت‌های انسانی و لجستیکی گسترده ندارد؛ حتی تهدیدهای مقطعی با ابزار ارزان و ضربات روانی تبلیغی می‌تواند بازار انرژی و تجارت جهانی را به لرزه درآورد.

ایران با هوشمندانه‌ترین بهره‌گیری از تجربیات انصارالله نه‌تنها می‌تواند هزینه حضور آمریکا را بالا ببرد بلکه با حداقل ریسک نظامی و دیپلماتیک، برگ برنده استراتژیک خود در صورت تشدید دشمنی‌ها را به شکلی سیال نگه دارد.

اخبار

آثار اقتصادی آتش بس در خاورمیانه

از افول قیمت نفت تا رشد بازارهای سهام شرق آسیا

بررسی روند تحولات بازارهای آسیایی نشان می‌دهد باور بازار این است که توافق آتش بس بین ایران و اسرائیل تداوم می‌یابد.

به گزارش اقتصادنیوز، تقویت ین، رشد بازارهای سهام در شرق آسیا از جمله در کره جنوبی و ژاپن در کنار افول قیمت نفت تا سطح ۶۸ دلار از مهمترین آثار توافقی است که دیشب به ۱۲روز جنگ علیه ایران موقتا خاتمه داد.

آتش بس ادامه دارد؟

بنا به روایت اکوایران، بررسی روند تحولات بازارهای آسیایی نشان می‌دهد باور بازار این است که این توافق تداوم می‌یابد. برای نمونه کاهش ۷ درصدی قیمت نفت برنت در معاملات روز دوشنبه بزرگترین سقوط از مارس ۲۰۲۲ بود که به ثبت رسید. قیمت نفت وست‌تگزاس‌اینترمیدیت نیز با ۱۰ دلار کاهش به هر بشکه ۶۵ دلار افت کرد. از دید تحلیلگران دلیل این سقوط آزاد در قیمت نفت بدون توجه به ریسک‌های ژئوپلیتیکی، رفتار اوپک پلاس در ماه‌های گذشته است. این گروه با افزایش تولید در ماه‌های گذشته نیاز بازار به نفت را به خوبی تامین کرده اند.

نرخ حمل گاز مایع به قله ۸ ماهه صعود کرد

هزینه‌های حمل و نقل محموله‌های گاز طبیعی مایع (ال‌ان‌جی) به بالاترین حد خود در حدود هشت ماه گذشته رسیده است، زیرا همزمان با تحولات جاری خاورمیانه، کشتی‌های بیشتری به سمت آسیا حرکت می‌کنند.

به گزارش ایسنا، آژانس قیمت گذاری «اسپارک کامادیتیز» اعلام کرد نرخ حمل و نقل اقیانوس اطلس برای کشتی‌هایی با موتورهای دو زمانه با قابلیت حمل ۱۷۴۰۰۰ متر مکعب ال‌ان‌جی که رایجترین نوع کشتی در بازار است، روز دوشنبه، ۵۱ هزار و ۷۵۰ دلار در روز ارزیابی شد که بالاترین میزان از سوم اکتبر است.

نرخ حمل و نقل اقیانوس آرام برای همین کلاس کشتی نیز افزایش یافت و «اسپارک»، روز دوشنبه آن را ۳۶ هزار و ۷۵۰ دلار در روز ارزیابی کرد که بالاترین نرخ از ۲۵ اکتبر بود. قاسم افغان، تحلیلگر این آژانس گفت: این افزایش در نرخ جهانی حمل و نقل ال‌ان‌جی، عمدتا به دلیل محدودیت دسترسی به کشتی‌ها بوده که به نوبه خود ناشی از تغییر سیگنال‌های قیمت‌گذاری برای محموله‌های آمریکا است. این افزایش نرخ به دلیل واکنش بازار به تحولات خاورمیانه، تشدید شده است. قراردادهای اخیر مصر برای خرید ۱۶۰ محموله ال‌ان‌جی تا سال ۲۰۲۶ نیز باعث افزایش تقاضا برای کشتی‌ها شد. با گسترش ناوگان جهانی و افزایش قیمت‌های تحویلی در اروپا و تشویق محموله‌های آمریکا به ماندن در اقیانوس اطلس به جای سفر به آسیا، نرخ حمل محموله‌های ال‌ان‌جی در فوریه، به پایین‌ترین حد در پنج سال اخیر رسیده بود. متوسط زمان کوتاه‌تر سفر باعث افزایش دسترس پذیری کشتی‌های حمل گاز مایع شد. افغان گفت: با این حال، در دو هفته گذشته، تحویل ال‌ان‌جی به اروپا و آسیا به میزان مشابه، سودآور شده است، بنابراین، محموله‌های فوری به دلیل وضعیت اخیر خاورمیانه، برای سفر به آسیا از طریق دماغه امید نیک تشویق شده اند که میانگین زمان سفر را افزایش داده و کشتی‌های موجود را برای اجاره کاهش داده است. سه منبع تجاری گفتند که هزینه های بیمه کشتی‌های ال‌ان‌جی که از تنگه هرمز عبور می‌کنند، نیز افزایش یافته است و یکی از این منابع افزود: نرخ ریسک جنگ از زمان آغاز درگیری میان «اسرائیل» و ایران، تا پنج برابر افزایش یافته است.

سند برگ سبز و کارت خودرو سواری به نام آقای وحید کلانتری دهقی به پلاک ۲۹م۹۸۹ ایران ۴۳ سیستم دوو داخلی تیپ دوو مدل ۱۳۷۱ به شماره شاسی ۵۴۳۴۷۶ و شماره موتور ۲۵۲۵۱۸مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۲)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : موتور و رنگ موتورسیکلت : قرمز و مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۰ و شماره پلاک : ۴۴۷۳۴ و شماره موتور : ۲۲۰۱۹۹۳۸ و شماره تنه : ۸۰۲۶۶۱۴ به نام مالک : یداله گودرزی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۳)

سند مالکیت و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک به نام وسیله نقلیه : سندرو AT و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ایران ۱۰ ۱۵۲ ی ۳۸ و شماره شاسی : NAPBSRBYAJ۱۰۹۷۴۵۲ و شماره موتور : K۴MC۶۹۷_W۰۳۱۱۵۵ به نام صاحب سند : کبری مطیعی امین مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۴)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو جی ال ایکس ای و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ایران۶۹۱-۵۷ط۵۶ و شماره شاسی : ۲۴۲۵۳۶۱۱ و شماره موتور : ۱۲۴۸۵۱۸۲۷۷۶ به نام صاحب سند : مریم رمضان نیا مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۵)

کارت خودرو به نام محمدتقی شمتی مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ۱۱ ۱۷۷ ن ۷۹ و شماره شاسی NAGK۱A۳۴DR۱۰۰۶۶۸۶ و شماره موتور BMCE۴T۱۵CBMPF۶۲۶۸۹ در خیابان مفقود شده و فاقد اعتبار است. شماره تماس مالک ۰۹۱۲۱۲۵۰۵۸۳(کد۴۶)

سندمالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : مزدا و رنگ خودرو : نقرای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ و شماره پلاک : ۱۹و۵۹۶ ایران۷۷ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۷)

برگ سبز خودرو سواری رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۳ به شماره موتورM۱۵۱۵۳۶۳۱۳۲ و شماره شاسی NAPX۲۳۴AAR۱۰۰۸۱۶۶ و شماره انتظامی ۹۳ ۶۹۴ص۲۴ بنام حامد قوهستانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۴۸)

برگ سبز خودرو تیگو ۷ سفید مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ایران ۲۲۳ ط ۴۲ و شماره موتور MVME۴T۱۵BADMO۱۶۸۶۱ و شماره شاسی NATGBACROM۱۰۱۴۹۴۸ به نام معصومه عرب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۴۹)

سند کمپانی و کارت خودرو پراید صبا مدل ۱۳۸۰ با شناسه IRPC۸۰۱V۱۰۲۷۱۵۴۴۹ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۷۱۵۴۴۹ به پلاک ملی ۸۸ب۳۶۲ایران۲۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است.(کد۵۰)

گواهی میشود فاکتور بلوک سیلندر به شماره ۱۴۰۲۱۶۸۹۷۴۲و شماره موتور ۳۲۹۰۸۱۰۹۷۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشدنوبت دوم (کد۵۱)

اینجانب پیام نوروزی فرزند چراغعلی با کد ملی ۴۰۷۲۴۶۱۲۵۳ ش ش ۱۲۵۴ صادره از خرم آباد مدرک گواهی موقت کارشناسی ناپیوسته رشته حسابداری از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی الیگودرز با شماره ۴۶۷۶۸۶ مورخ ۱۳۹۰/۰۲/۱۵ فاقد اعتبار می باشداز یابنده تقاضا می شود اصل گواهی موقت را به دانشگاه آزاد اسلامی الیگودرزارسال نماییدنوبت سوم (کد۵۲)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب ستیا هلالی فرزند عبداله به شماره شناسنامه ۲۷۴۴ صادره از ری در مقطع تحصیلی کارشناسی رشته علوم ارتباطات اجتماعی - روزنامه نگاری صادره از واحد دانشگاهی تهران مرکزی با شماره موتور ۱۷۸۷۱۰۱۰۷۹۳۳ و تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۸ مفقود گردیده است ، از یابنده تقاضا میگردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشانی : تهران - سوهانک - بلوار ارتش - میدان قایم - خیابان خندان - خیابان سلماس ، ارسال فرماید . نوبت دوم (کد۵۳)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی
مدرک کارشناسی فارغ التحصیلی
اینجانب سحر نوروزی، فرزند علی، به شماره شناسنامه ۰۰۱۴۴۲۱۸۰۱ صادره از تهران در مقطع کارشناسی، رشته مدیریت بازرگانی، صادره از واحد دانشگاهی تهران جنوب مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب به نشانی تهران-خیابان کریم‌خان زند- خیابان ایرانشهر شمالی-نبش آذرشهر پلاک ۲۰۹ و یا کدپستی ۱۵۸۴۷۱۵۴۱۴ ارسال نماید. نوبت دوم (کد۵۴)

مدرک دانشگاهی اینجانب محمد صارمیان با کدملی ۴۰۶۰۱۸۲۷۳۷ فرزند توکل به تاریخ تولد ۰۱/۰۱/۱۳۶۹ ورودی سال ۱۳۹۰فارغ التحصیل سال۱۳۹۲ از دانشگاه آزاد اسلامی اراک مرکز شازند رشتهمکانیک خودرو مقطع کاردانی پیوسته با شماره ۱۴۹۲۱۲۱۰۳۳۶۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده درخواست می شود مدرک را به نشانی دانشگاه واقع در استان مرکزی دانشگاه آزاد شازند ارسال نمایند.نوبت سوم (کد۵۵)

مدرک تحصیلی اینجانب نازنین فاروقی فرزند ابراهیم به شماره شناسنامه ۰۷۷۰۲۰۹۹۹۸ صادره از درگز در مقطع کارشناسی رشته بهداشت مواد غذایی صادره از دانشگاه فردوسی مشهد در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ مفقود گردیده است از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به آدرس درگز بلوار شریعتی شریعتی۹ پ۱۰ تحویل دهد(کد۵۶)

سند تگ برگ منزل مسکونی اینجانب فرزانه فلاحت پسند مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۷)

یک سند تک برگ سبز و یک برگه کپی از یک واحد آپارتمان به مشخصات مالک فرزانه فلاحت پسند دارای پلاک ثبتی شماره ۱۵۰۴۶ واقع در بخش بهنام بازوکی قرچک پوپینک شمالی سرسبز ۸ مجتمع امید است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۷)

اینجانب محمد ایروانی محمد آبادی فرزند اسماعیل در تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۷ کارت ملی هوشمندم در خیابان همدانیان حدود بازار کوثر مفقود گردیده است.(کد۵۸)

آگهی مفقودی سندکارخانه(سند کمپانی)خودروسواری پیکان مدل۱۳۸۰ به رنگ سفید - روغنی به شماره انتظامی (پلاک) ۹۳ایران۶۱۱ط۸۶ و شماره شاسی IRFC۸۰۱V۰A۸۴۸۷۰۷۴ به شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۸۳۰۹۳بنام ماندنی بازیاری نیا با کد ملی ۲۲۹۳۰۵۸۷۲۷ شماره شناسنامه ۶۵۱ فرزند نجات تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(ک۵۹)

برگه سبز موتور بنام ایمان قلی پور به کد ملی ۲۰۸۰۸۹۹۰۱۵ فرزند بهرام موتورسیکلت کویر تیپ S۲ ۱۵۰ مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ایران ۵۸۹/۷۲۲۹۷ شماره موتور ۰۱۵۰N۵۸۰۳۳۵۷۶ به شماره شاسی n۵۸S۲C۴۰۰nec۸۰۱۲۹ شماره تماس ۰۹۰۵۱۵۳۰۹۲۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۰)

فقدان مدرک تحصیلی

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مهدی طوفانی فرزند فریبرز به شماره شناسنامه ۱۹۲۰۰۸۹۹۵۰صادره از اندیمشک در مقطع کاردانی رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی ایوان با شماه ۱۲۵۳۲۴۶ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد ایوان به نشانی ایوان ارسال نماید.

کد ا-ی-۱۰۰

کارت ماشین خودروی QUIK R مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۷۱ایران ۲۲۲ص۳۹به رنگ سفید قرمز- روغنی به شماره موتورM۱۵۹۶۱۹۷۴۶ به شماره شاسی NAPX۲۱۲AAN۱۱۱۴۱۸۴ به نام خانم اکرم داوری شلمزاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۳۷)

کارت ماشین خودروی تیبا۲مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ۷۱ایران ۳۷۳س۵۶به رنگ سفید - روغنی به شماره موتور M۱۵/۸۸۸۳۵۶۳ به شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰K۱۲۵۰۲۵۰۴ به نام جواد نادری بلداجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۳۸)

اینجانب امیدقنبریان دهکردی ، فرزند فرهاد، به کد ملی ۴۶۱۰۷۹۷۴۶۱ ، تاریخ تولد ۱۳۸۰/۰۲/۰۲ ، کارت ملی هوشمند خود را در تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۱ در شهرستان الگودرز استان لرستان مفقود نموده‌ام و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود در صورت پیدا کردن، با شماره ۰۹۹۳۵۸۲۰۱۶۰ تماس حاصل فرماید.(کد۳۹)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب عباس عنصری فرد فرزند محسن به شماره شناسنامه ۲۲۵ /کدملی ۰۴۵۲۵۰۰۵۲۴ صادره از شمیران در مقطع کارشناسی ارشد رشته حقوق جزا و جرم شناسی صادره از واحد دانشگاهی تهران مرکزی با شماره ۸۱۱۰۱۰۰۷۱۹۷۱ و تاریخ ۱۳۸۲/۱۲/۱۸ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشانی :تهران انتهای اتوبان ارتش سوهانک میدان شهید سوهانی مجتمع دانشگاهی ولایت دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی کد پستی ۱۹۵۵۸۴۷۸۸۱ ارسال نماید. نوبت سوم(کد۴۰)

کارت ماشین خودورپیکان مدل ۱۳۸۳ و تیپ ۱۶۰۰به شماره پلاک ۷۱ایران ۶۴۹ط۲۸به رنگ نسفید روغنی به شماره موتور ۱۱۲۸۳۱۷۳۰۶۰۲ به شماره شاسی ۱۰۰۰۲۱۵۵ به نام آقایحسین قربانی به کد ملی ۱۱۶۰۴۳۲۲۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۴۱)

آگهی تحدید حدود اختصاصی ثبت املاک یک قسمت از بخش ۲ شهرستان بجنورد به موجب ماده ۱۴ قانون ثبت املاک تحدید حدود شماره زیر:
۲۱۹ اصلی بخش ۲ بجنورد موسوم به استاد تیمورتاش
۱) ششدانگ پلاک ۳۹۴ فرعی یک قطعه زمین با کاربری زراعی- باغی
مالکیت – حسین شیردل فرزند حسینعلی به ش ش ۱۷۵
۲) ششدانگ پلاک ۳۹۵ فرعی یک قطعه زمین با کاربری زراعی- باغی
مالکیت – جعفرعلی شیردل فرزند طهماسب به ش ش ۱
۳) ششدانگ پلاک ۳۹۷ فرعی یک قطعه زمین با کاربری زراعی- باغی
مالکیت – علی کهندل فرزند حسین به ش ش ۲۸۶۲۷
۴) ششدانگ پلاک ۳۹۸ فرعی یک قطعه زمین با کاربری زراعی- باغی
مالکیت – ملک بهمن شیردل فرزند حسینعلی به ش ش ۶۳۳
در روزسه شنبه بیست و یکم مردادماه یکهزار و چهارصد و چهار(۲۱/۵/۱۴۰۴) ساعت۱۲ ظهر الی ۱۴ظهر در محل شروع و بعمل خواهد آمد.
لذا به موجب ماده ۱۴ قانون ثبت املاک به صاحبان املاک و حقوق ارتفاقی و مجاورین شماره های فوق الذکر بوسیله این آگهی اخطار می گردد که در روز و ساعت مقرر بالا در محل حضور به هم رسانند چنانچه هر یک از صاحبان املاک یا نماینده قانونی آنها در موقع مقرر حاضر نباشند مطابق ماده ۱۵ قانون مزبور ملک مورد آگهی با حدود اظهار شده از طرف مجاورین تحدید خواهد شد و اعتراضات مجاورین نسبت به حدود و حقوق ارتفاقی و نیز صاحبان املاک و حقوق ارتفاقی که در موقع مقرر حاضر نبوده اند مطابق ماده۲۰ قانون ثبت فقط تا سی روز از تاریخ تحدید حدود پذیرفته خواهد شد و در اجرای تبصره ۲ ماده واحد قانون تعیین تکلیف پرونده های ثبتی ، معترضین می بایست از تاریخ تسلیم اعتراض به اداره ثبت ظرف یکماه دادخواست اعتراض خود را به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم و گواهی لازم از مراجع مذکور اخذ و به این اداره تسلیم‌نمایند.
تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۰۴/۰۴
سعیدعقیقی
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو بجنورد
کد خ-ش-۳۰

آگهی تحدید حدود اختصاصی ثبت املاک یک قسمت از بخش ۲ شهرستان بجنورد به موجب ماده ۱۴ قانون ثبت املاک تحدید حدود شماره زیر:
۲۱۷ اصلی بخش ۲ بجنورد موسوم به قره نوده
ششدانگ پلاک ۴۸۸ فرعی یک قطعه زمین با کاربری زراعی- باغی
مالکیت – محمد نودهی فرزند براتعلی به ش ش ۱۱۲۰
در روزسه شنبه بیست و یکم مردادماه یکهزار و چهارصد و چهار(۲۱/۵/۱۴۰۴) ساعت۱۲ ظهردر محل شروع و بعمل خواهد آمد.
لذا به موجب ماده ۱۴ قانون ثبت املاک به صاحبان املاک و حقوق ارتفاقی و مجاورین شماره های فوق الذکر بوسیله این آگهی اخطار می گردد که در روز و ساعت مقرر بالا در محل حضور به هم رسانند چنانچه هر یک از صاحبان املاک یا نماینده قانونی آنها در موقع مقرر حاضر نباشند مطابق ماده ۱۵ قانون مزبور ملک مورد آگهی با حدود اظهار شده از طرف مجاورین تحدید خواهد شد و اعتراضات مجاورین نسبت به حدود و حقوق ارتفاقی و نیز صاحبان املاک و حقوق ارتفاقی که در موقع مقرر حاضر نبوده اند مطابق ماده۲۰ قانون ثبت فقط تا سی روز از تاریخ تحدید حدود پذیرفته خواهد شد و در اجرای تبصره ۲ ماده واحد قانون تعیین تکلیف پرونده های ثبتی ، معترضین می بایست از تاریخ تسلیم اعتراض به اداره ثبت ظرف یکماه دادخواست اعتراض خود را به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم و گواهی لازم از مراجع مذکور اخذ و به این اداره تسلیم نمایند.
تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۰۴/۰۴
سعیدعقیقی
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو بجنورد
کد خ-ش-۳۰

آگهی مزایده اتومبیل
به موجب پرونده اجرایی کلاسه ۱۴۰۳۰۳۸۴۶ متعهد: مهرداد عباسی زاده ـ متعهدله: مریم افرا، یک دستگاه خودرو سواری سایپا پراید GTXI شماره موتور: ۳۴۰۰۱۹۶ شماره شاسی: S۱۴۱۲۲۸۹۱۳۸۷۹۷ مدل ۱۳۸۹ پلاک: ۱۴ ـ ۱۲۷ ص ۶۶ رنگ: سفید واقع در پارکینگ عمومی امام رضا (ع)، وضعیت ظاهری (اطراف بدنه دارای ضربه و رنگ پریدگی جزئی ـ سلامت لاستیک های جلو و عقب ۳۰ درصد ـ تزئینات داخلی متناسب با عمر خودرو)؛ که طبق نظر کارشناس رسمی دادگستری به مبلغ ۱/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک میلیارد و هفتصد میلیون ریال) ارزیابی شده و قطعیت یافته است، از ساعت ۹ الی ۱۲ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۱ (بیست و یک تیرماه سال هزار و چهارصد و چهار خورشیدی) در اداره اجرای اسناد رسمی اهواز واقع در اهواز ـ کوی نبوت جنب مجتمع قضایی شهید باهنر از طریق مزایده به فروش می رسد.
مزایده از مبلغ مذکور شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته می شود و کلیه هزینه های قانونی به عهده برنده مزایده است و نیم عشر و حق مزایده نقدا وصول خواهد شد. لازم بذکر است شرکت در مزایده منوط به پرداخت ده درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب سپرده و حضور خریدار یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده است و مابقی مبلغ را می بایست ظرف مهلت ۵ روز پس از مزایده به حساب سپرده ثبت واریز نماید. در صورتی که ظرف مهلت مقرر مانده فروش به حساب سپرده واریز نگردد مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد شد. در این صورت نیز عملیات فروش از درجه اعتبار ساقط و مزایده تجدید می گردد.
تاریخ انتشار آگهی: ۱۴۰۴/۰۴/۰۴
شناسه ۱