

حالا یک قرن از تصویب آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی در ایران می‌گذرد؛ قانونی که در آغاز خود نویدبخش تغییرات مثبت و پیشرویی در مدیریت ترافیک و ساماندهی حمل‌ونقل بود. اما امروز، این قانون در مواجهه با سادسازی‌های بی‌رویه و دشواری‌های اجرا، به عامل بروز تخلفات بیشتر و افزایش تصادفات بدل شده است.

تجولات ورود مدرنیته به ایران و نقش خودرو در جامعه

در ابتدای عصر مدرن، ورود خودرو به ایران، یکی از نشانه‌های این تحول بود. خودروهایی که البته با استانداردها و فناوری‌های امروز فاصله بسیاری داشتند. اگرچه منابع دقیقی در خصوص تاریخ ورود اولین خودرو وجود ندارد، برخی ادعا می‌کنند اولین خودرو در اوایل دهه ۱۳۰۰ شمسی (یا به گفته برخی منابع در سال ۱۲۸۳ شمسی) برابر با ۱۹۰۴ میلادی) با مظفرالدین شاه قاجار وارد تهران شد و توسط یک راننده فرانسوی هدایت می‌شد. تصویب نخستین آیین‌نامه رانندگی برای پاسخگویی به رشد استفاده از وسایل نقلیه موتوری نظیر اتومبیل و موتورسیکلت بود. این وسایل نقلیه، اگرچه زندگی شهری را ارتقا دادند، اما موجب آشفته‌گی‌هایی در نظم خیابان‌های محدود آن زمان شدند.

پیدایش و آغاز قوانین ترافیکی در ایران

در سال‌های ابتدایی، خیابان‌های شهرها عمدتاً به عابران پیاده، گاری‌ها و احشام اختصاص داشت. حضور ناگهانی خودروها به زودی بی‌نظمی‌هایی را ایجاد کرد، تا جایی که تنها ۱۷ سال پس از ورود نخستین خودرو، تعداد خودروهای پایتخت به حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ دستگاه رسید. با وجود اندک بودن این عدد نسبت به امروز، این وسایل همان زمان منابع اصلی بی‌نظمی بودند.

در نهایت با افزایش تعداد خودروها و چالش‌هایی که استفاده از آنها ایجاد کرد، احساس نیاز به تنظیم رسمی مقررات برای کنترل ترافیک شکل گرفت. بیمارستان‌ها و مراکز درمانی که در گذشته با بیماری‌های همه‌گیری نظیر وبا و طاعون سر و کار داشتند، حالا با آسیب‌ها و مرگ‌ومیرهای ناشی از تصادفات روبه‌رو شده بودند.

از نخستین آیین‌نامه رانندگی تا تحول قوانین

ترافیک

قبل از ورود رسمی قوانین، رانندگی در ایران بر اساس هیچ قاعد‌ای انجام نمی‌شد. در سال ۱۲۹۱، رئیس نظمی‌ه تهران نخستین آیین‌نامه ابتدایی رانندگی را تدوین کرد که بیشتر تلاش می‌کرد نظم محدودی به این حوزه ببخشد. اما

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: پویا وکیلی

اعضای شورای سیاستگذاری: دکتر مصطفی مسجدی و حسن وکیلی

دفتر مرکزی: یوسف آباد، خیابان اسدابادی، بین خیابان ۱۹ و ۲۱ پلاک ۲۰۷، واحد ۵
تلفن: ۰۲۱۸۸۹۸۲۱۳۷ – ۰۲۱۸۸۳۹۶۱۴۹

پست الکترونیک: etihademelat.ir / ایمیل: etihademelat.ir@gmail.com

سازمان آگهی‌ها: ۰۲۱۸۶۰۵۳۲۹۰ – ۰۲۱۸۶۰۵۴۱۱۸ – ۰۲۱۸۶۰۵۴۱۱۸ / چاپ: شاخه‌سبز

چالش‌های رفتار ترافیکی در صدمین سالگرد آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی

یک قرن زندگی با حال ناخوش رفتار ترافیکی



نخستین آیین‌نامه رسمی تحت عنوان «نظام‌نامه اتومبیل» در اردیبهشت ۱۳۰۴ توسط هیات وزیران تصویب شد. یک قرن از این اتفاق مهم سپری شده است.

در دهه ۱۳۱۰، با افزایش چشمگیر تعداد وسایل نقلیه وارداتی و کاهش قیمت خودروها، ضرورت تدوین آیین‌های جامع‌تر احساس شد. در سال ۱۳۱۸ وزارت دادگستری (نخست عدلیه) اولین مقررات کامل راهنمایی و رانندگی را در قالب ۱۰۲ ماده تصویب کرد که بعدها از آن به‌عنوان پایه قوانین مدرن رانندگی یاد شد.

پس از انقلاب: اصلاحات گسترده در قوانین

راهنمایی و رانندگی

پس از انقلاب اسلامی و افزایش جمعیت و شهرنشینی، قوانین رانندگی نیز برای هماهنگی با شرایط جدید بازنگری شد. این اصلاحات شامل آموزش جامع‌تر شهروندان، توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای، حفظ ایمنی جانی مردم و رعایت استانداردهای جهانی بود.

ساده‌سازی مقررات؛ تهدید یا فرصت؟

آخرین به‌روزرسانی رسمی آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی به سال ۱۳۸۴ بازمی‌گردد که همچنان بدون تغییر باقی مانده است. اما آیین‌نامه‌های مرتبط با متقاضیان دریافت گواهینامه طی دو دهه اخیر دستخوش تغییرات زیادی شده‌اند. یکی از آنها ساده‌سازی بیش از حد کتاب آموزش آیین‌نامه بوده است.

آخرین به‌روزرسانی رسمی

آیین‌نامه راهنمایی و

رانندگی به سال ۱۳۸۴

بازمی‌گردد که همچنان

بدون تغییر باقی مانده است.

اما آیین‌نامه‌های مرتبط با

متقاضیان دریافت گواهینامه

طی دو دهه اخیر دستخوش

تغییرات زیادی شده‌اند

زمانی تصویب شد که بسیاری از کشورهای منطقه حتی قانون اساسی نداشتند.

علیرضا اسماعیلی افزود: آیین‌نامه رانندگی را «قانون اساسی حوزه ترافیک» نامید اما امروز در حوزه اثرگذاری از برخی کشورهایی دیگر عقب‌تر هستیم. وی با اشاره به کاهش اثر بازرانندگی قانون، بر اهمیت اجرای صحیح قانون تأکید کرد و گفت: هم در اجرا و هم در آیین‌نامه با کمبود ابزارهای بازدارنده مواجه هستیم.

اسماعیلی با بیان اینکه قانون راهنمایی و رانندگی ظرفیت به‌روزرسانی دارد، پیشنهاد کرد که همانند کشورهای توسعه‌یافته، رفتارهای بد ترافیکی را به دیگر حوزه‌های خدمات اجتماعی مرتبط کنیم. به عنوان مثال، در برخی کشورها، متخلفان رانندگی از دسترسی به خدمات اجتماعی و مقام‌های اجرایی و تصمیم‌ساز محروم می‌شوند. یا هزینه‌های عمومی زندگی آنها افزایش می‌یابد. دبیر همایش یکصدسالگی آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی، انضباط ترافیکی و پایبندی به قوانین را از ملموس‌ترین حوزه‌های بررسی رفتار شهروندی دانست و گفت: کسی که به راحتی از مرز قانون عبور می‌کند، نباید بتواند در حوزه اجتماعی به جایگاه قانون‌گذاری یا اجرای قانون دست یابد.

هدف از برگزاری همایش یکصدسالگی آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی، پاسداشت این قانون، تبادل افکار و ایده‌ها و ایجاد فرصت برای تحقیقات و تفکرات جدید عنوان شده است.

زندگی بهتر

داروی گیاهی که سبب کنترل فشار خون می‌شود



گل گاو زبان داروی موثر در کنترل فشار خون است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، گل گاو زبان یکی از بهترین دمنوش‌ها برای حفظ تعادل فشار خون محسوب می‌شود.

این نکته بیشتر راجع به افراد دارای فشار خون پایین صدق می‌کند و افراد دارای پرفشاری خون باید در مصرف دمنوش گل‌گاوزبان به تنهایی، احتیاط کنند. گل گاو

زبان آنتی اکسیدان‌های زیادی دارد که از طریق آنها موجب بهبود گردش خون می‌شود.

پسته خام بهترین تنظیم کننده فشار خون است که می‌توانید آن را به همراه دیگر آجیل‌های تنظیم کننده فشار خون، به طور روزانه مصرف کنید و دمنوش گل گاو زبان را هم در برنامه خود بگنجانید تا اینها در کنار هم باعث کنترل فشار خون شما شوند. همچنین خواص چای ترش نیز می‌تواند در این زمینه به شما کمک کند.

کتابخانه

کتابی که به راز بی‌علاقگی دانش آموزان به محیط

آموزشی می‌پردازد



کتاب «چرا دانش‌آموزان مدرسه را دوست ندارند؟» اثر دانیل تی ویلینگهام، روانشناس شناختی سرشناس، با ترجمه محمد خسروانیان و زهرا کاظمی مترجمان استان فارس توسط انتشارات تالیف وارد بازار نشر شد.

به گزارش ایرنا، این کتاب که در ۳۱۲ صفحه و با ویراستاری رضا شیخی به چاپ رسیده، به بررسی دلایل علمی و شناختی بی‌علاقگی دانش‌آموزان به محیط مدرسه می‌پردازد و راهکارهایی عملی برای بهبود فرایند آموزش ارائه می‌دهد.

از علوم شناختی تا اصلاح نظام آموزشی

ویلینگهام در این اثر با استناد به یافته‌های علوم اعصاب و روانشناسی شناختی، توضیح می‌دهد که مغز انسان ذاتاً برای تفکر مداوم طراحی نشده، بلکه بیشتر به حافظه متکی است؛ این ویژگی سبب می‌شود دانش‌آموزان در مواجهه با تکالیف تکراری و روش‌های سنتی تدریس، احساس خستگی و بی‌علاقگی کنند.

نویسنده با معرفی ۱۹ اصل مبتنی بر عملکرد مغز، به معلمان و والدین نشان می‌دهد چگونه می‌توانند محیطی جذاب و پویا را برای یادگیری ایجاد کنند؛ از جمله این اصول، استفاده از داستان‌سرایی، تقویت کنجکاوی و تعادل میان آموزش مفاهیم انتزاعی و مهارت‌های عملی است.

نظر مترجمان و اهمیت اثر

محمد خسروانیان و زهرا کاظمی، مترجمان این کتاب، در گفت‌وگو با ایرنا تأکید کردند: این اثر پلی میان پژوهش‌های علمی و کاربردهای آموزشی است؛ ویلینگهام نه تنها مشکلات نظام آموزشی را تحلیل می‌کند، بلکه راه‌حل‌هایی مبتنی بر شواهد ارائه می‌دهد که برای معلمان، مدیران و حتی والدین کاربردی است.

بازخوردها و توصیه به مخاطبان

این کتاب از زمان انتشار اولیه با استقبال گسترده مربیان و منتقدان آموزشی روبه‌رو شده و نشریات‌ی مانند والاستریت ژورنال آن را منبعی ضروری برای هر معلمی توصیف کرده‌اند.

در ایران نیز نسخه‌های قبلی کتاب با استقبال مخاطبان مواجه شد و کاربران فضای مجازی آن را بی‌نظیر برای فعالان حوزه آموزش نامیده‌اند.

از ایجاد گرسنگی و مصرف مواد مضر و پرکالری جلوگیری کند.

بنابر اعلام وزارت بهداشت، راه‌های بسیار دیگری برای مقابله با گرسنگی در حین رژیم وجود دارد، مانند خوردن صبحانه، مصرف آب کافی، کنترل میزان مصرف قند، ورزش منظم، میان‌وعده‌های مناسب و آهسته غذا خوردن. بنابراین، رژیم گرفتن بدون احساس گرسنگی دائمی امکان پذیر است.

وزن وجود دارد. به عنوان مثال می‌توانید غذاهایی بخورید که برای مدت طولانی‌تری شما را سیر نگه می‌دارند، مانند غذاهایی که حاوی پروتئین و فیبر هستند.

برخی از تمرین‌ها، مانند غذا خوردن آگاهانه، ممکن است کمک کنند به واقع تمرکز در زمان غذا خوردن و لذت بردن از این فرآیند می‌تواند باشد.

آگهی مناقصه عمومی

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی آذربایجان شرقی در نظر دارد واحدهای تجاری ،خدماتی و مسکونی پروژه های زیر را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می توانند جهت شرکت در مزایده ،دریافت اسناد مزایده و ارائه پیشنهاد قیمت تا مورخ ۱۷/۰۳/۱۴۰۴ به دبیرخانه بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان واقع درچای کنار شمالی،خیابان فارابی،مابین زیرگذر آبرسان وپارک شمس تبریزی و یا بنیاد مسکن شهرستان های مربوطه مراجعه نمایند.

ردیف	پروژه	شهر	شماره واحد	متراز کل مفید	کاربری	قیمت پایه(حالت اول)		مبلغ واریزی به عنوان سپرده شرکت در مزایده(۵درصد قیمت پایه)
						قیمت هر متر مربع	قیمت کل قطعه	
۱	باغ معروف	تبریز	۸۱	۱۸۳/۹۷	کارگاهی	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۹۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۹۹,۶۲۵,۰۰۰
۲	باغ معروف	تبریز	۸۲	۱۸۴/۰۹	کارگاهی	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۱,۱۲۵,۰۰۰
۳	باغ معروف	تبریز	۸۳	۱۶۱	کارگاهی	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۱۲,۵۰۰,۰۰۰
۴	باغ معروف	تبریز	۸۴	۱۶۱	کارگاهی	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۱۲,۵۰۰,۰۰۰
۵	هرزند عتیق	مرند	۱۷۴	۶۳/۸۸	تجاری	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۹,۴۰۰,۰۰۰
۶	هرزند عتیق	مرند	۱۷۵	۳۹/۶۵	تجاری	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۲۵۰,۰۰۰
۷	هرزند عتیق	مرند	۱۷۶	۳۹/۶۵	تجاری	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۲۵۰,۰۰۰
۸	هرزند عتیق	مرند	۱۷۷	۳۹/۶۵	تجاری	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۲۵۰,۰۰۰
۹	هرزند عتیق	مرند	۱۷۸	۷۰/۴۳	تجاری	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۱۵۰,۰۰۰
۱۰	هرزند عتیق	مرند	۲۶۰	۵۶/۶۱	تجاری	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۳,۰۵۰,۰۰۰

قیمت فروش اسناد دو میلیون ریال می باشد.پیشنهادهای واسله راس ساعت ۸ مورخ ۱۹/۰۳/۱۴۰۴ در کمیسیون معاملات استان مفتوح خواهد شد.

ضمنا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۴۱۳۶۵۹۵۷۲۲ تماس یا به سایت **www.ea-bm.ir** و یا سایت پایگاه ملی مناقصات کشور به آدرس: **http://icts.mporg.ir** مراجعه نمایند.

هزینه چاپ آگهی بر عهده برندگان مزایده خواهد بود.

روابط عمومی اداره کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی آذربایجان شرقی

مزایده عمومی اجازه پارکینگ میلاد سلیم

نوبت دوم

مواعدزمانی:

– تاریخ انتشار فراخوان:۱۴۰۴/۰۲/۲۴

– مهلت دریافت اسناد فراخوان از تاریخ انتشار تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۳۱

– مهلت ارسال پیشنهادات:۱۴۰۴/۰۳/۱۱

– زمان بازگشایی پاکت‌ها:۱۴۰۴/۰۳/۱۲

نوع و مبلغ تضمین شرکت در مزایده ۲۰درصد قیمت پایه کارشناسی:

به شرح اسناد پیوستی در سامانه ستاد

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه مزایده گذار: شهرستان بهارستان

نسیم شهر میدان هفت تیر شهرداری نسیم شهر

تلفن:۰۲۱-۵۶۷۷۵۱۹۲

محمد رضا بابا حسینی – شهر دار نسیم شهر

کد ج-۳

نوبت اول

آگهی تغییر نام

بدینوسیله به اطلاع میرساند انتشارات موسسه اطلاع رسانی کتاب مرجع اطلاعات به مدیریت آقای جعفر آسن به شماره پروانه نشر ۱۳۱۴۵ به اسم موسسه اطلاع رسانی مرجع ارتباطات تغییر نام یافت

کد ب-۳-۵۲

نوبت دوم

آگهی تبدیل وضعیت دفتر خدمات مسافرتی و هوایی

نظر به اینکه مجوز بند الف دفتر خدمات مسافرتی و هوایی نوگشت کیش واقع در استان هرمزگان شهرستان بندر لنگه جزیره کیش به صاحب امتیازی خانم افسانه حری در حال تبدیل وضعیت از حقیقی به حقوقی است از کسانی که از دفتر مذکور شکایت یا ادعایی دارند دعوت بعمل می آید مراتب را حداکثر ظرف مدت دو هفته از تاریخ درج آگهی به صورت کتبی به سازمان هواپیمایی کشوری واقع در استان تهران رودگاه مهرآباد خیابان پرواز اعلام نمایید .

کد ب-۳-۵۲